



Meteor 28.460



Camiones y Buses

MOTOR

| | |
|--|---------------------|
| Marca / Modelo | MAN / D2676 LF94 |
| N° de cilindros / Cilindrada (cm3) | 6 en línea / 12.419 |
| Potencia neta máx. - CV (Kw) a rpm (*) | 460 (339) @ 1.800 |
| Par motor neto máximo - Nm a rpm (*) | 2.300 a 950 - 1.400 |
| Sistema de inyección | Common Rail |
| Norma de emisiones | Euro V |
| Tecnología de emisiones | SCR |

(*) Valores conforme ensayos ISO 1585

TRANSMISIÓN

| | | |
|-------------------------------------|--|------------------------------|
| Marca / Modelo | ZF / 12TX 2624 TD | ZF / 16TX 2644 TD (Opcional) |
| Tipo / Accionamiento | Automatizada / Electroneumático | |
| N° de marchas de Avance / Retroceso | 12 / 2 | 16 / 2 |
| Relaciones | 1° Última | 17,94:1 / 1,00:1 |
| | Reversa | 15,54:1 / 12,03:1 |
| Funciones | Modos Maniobra - Eco-Roll - Kickdown - Sensor de Inclinación | |
| Tracción | 6x2 | |

FRENOS

| | |
|--------------------------|--|
| Freno de servicio | Aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras, autoajustable. ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + LSV |
| Tipo / Circuito | S-came / circuito doble, independiente, depósito de aire, secador de aire con filtro coalescente. |
| Freno de estacionamiento | Cámara de muelle acumulador. |
| Actuación | Ruedas traseras. |
| Accionamiento | Válvula moduladora en el tablero de instrumentos. |
| Freno Auxiliar / Tipo | MAN Exhaust Valve Brake (EVB) / Freno de cabezal y válvula tipo mariposa + Freno de Remolque |
| Accionamiento | Electrónico - 3 etapas |
| Seguridad Activa | ABS + EBS + EBD + ATC + HSA + LSV |

CHASIS

| | |
|----------|---|
| Tipo | Escalera en forma de "Y", largueros perfil "U", refuerzo en "L", superficie plana, remachada y abulonada. |
| Material | LNE 500 |

RUEDAS

| | |
|------------|--|
| Llantas | Acero (Std.), 8,25 x 22,5 - Incluye Auxilio / Aluminio (Op.) |
| Neumáticos | 295/80R22,5 - Incluye Auxilio |

PESOS Y CAPACIDADES (KG)

| | | | |
|---|--|---------------|---------------|
| Tipo de Cabina Meteor | Cab. Dormitorio Techo Alto, Techo Bajo (Op.) | | |
| Distancia entre ejes (1° a 2° / 1° a 3°) (mm) | 3.200 / 4.600 | 3.400 / 4.800 | 3.600 / 5.000 |

PESOS EN ORDEN DE MARCHA

| | | | |
|---------------|-------|-------|-------|
| Eje delantero | 5.288 | 5.365 | 5.442 |
| Eje trasero | 3.990 | 4.068 | 4.146 |
| Total | 9.278 | 9.433 | 9.588 |

CAPACIDADES TÉCNICAS

| | |
|---------------|--------|
| Eje delantero | 7.500 |
| Eje trasero | 20.000 |
| Total | 27.500 |

| | |
|--|--------|
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) | 70.000 |
| Carga útil máxima (Técnica) + Carrocería | 18.222 |
| | 18.067 |
| | 17.912 |

Obs: Los pesos son referenciales según condiciones originales, incluyendo nivel de fluidos completo y tanques de combustible llenos. Los pesos pueden estar limitados por normas viales y sufrir alteraciones debido a los opcionales.

EJE DELANTERO

| | |
|----------------|--------------|
| Marca / Modelo | MAN / VOK-09 |
|----------------|--------------|

EJE TRASERO MOTRIZ

| | |
|------------------------|----------------------------|
| Marca / Modelo | MAN / HY-1350 |
| Relación de reducción | 3,08:1 / 2,85:1 (Opcional) |
| Bloqueo de Diferencial | Transversal |

EJE TRASERO AUXILIAR (3er eje)

| | |
|----------------|---|
| Marca / Modelo | Suspensys - 11T410 |
| Tecnología | Función de Máxima Tracción / Izaje electroneumático |



DIMENSIONES (mm)

| Tipo de Cabina Meteor | Cabina Dormitorio Techo Alto, Techo Bajo (Opc.) | | | |
|--|---|---------------|---------------|---------------|
| Distancia entre ejes (1° a 2° / 1° a 3°) | A/ (A) | 3.200 / 4.600 | 3.400 / 4.800 | 3.600 / 5.000 |
| Voladizo delantero | B | | 1.510 | |
| Voladizo trasero | C | | 815 | |
| Largo Total | D | 6.927 | 7.127 | 7.327 |
| Distancia entre ejes (2° a 3°) | E | | 1.400 | |
| Ángulo de entrada | F | 13° | 13° | 12° |
| Ángulo de salida | G | 55° | 55° | 52° |
| Altura del vehículo | H | | 3.499 (3.207) | |
| Distancia entre 5ta rueda y eje trasero | I | | 475 | |
| Altura de 5ta rueda | J | 1.293 | 1.293 | 1.285 |
| Distancia mínima entre el eje delantero y el comienzo del implemento | K | | 807 | |
| Ancho máximo delantero (con/sin espejos) | L | | 3.036 / 2.545 | |
| Ancho máximo trasero | M | | 2.550 | |
| Trocha delantera | N | | 2.100 | |
| Trocha trasera | O | | 1.822 | |
| Despeje delantero | P | | 258 | |
| Despeje trasero | Q | 188 | 188 | 215 |
| Distancia externa entre largueros | R | | 781 | |
| Diámetro de giro | | | 18.000 | |

EMBRAGUE

| | |
|-------------------------|-------------------------------|
| Marca / Tipo | ZF Sachs / Monodisco seco |
| Accionamiento | "Push Type", Electroneumático |
| Diámetro del Disco (mm) | 430 |

SUSPENSIÓN

| | |
|-----------|---|
| Delantera | Ballestas parabólicas. Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Barra estabilizadora. |
| Trasera | Neumática (4 pulmones por eje) con amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble acción. Con mando electrónico en cabina. Eje auxiliar con suspensor electroneumático. Función Máxima Tracción |

PRESTACIONES (Cálculo Teórico)

| | ZF / 12TX 2624 TD | ZF / 16TX 2644 TD (Op.) |
|--------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Relación de reducción eje trasero | 3,08:1 | 3,08:1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 90 (Limitado Electrónicamente) | |
| Capacidad de rampa con 56.000 kg (%) | 37 | 40 |
| Partida en rampa con 56.000 kg (%) | 37 | 40 |

Obs: Datos proyectados por simulación de rendimiento

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-----------------|-------------------|
| Tensión nominal | 24V |
| Batería | 2 x (12V - 170Ah) |
| Alternador | 120A - 28V |

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (Its)

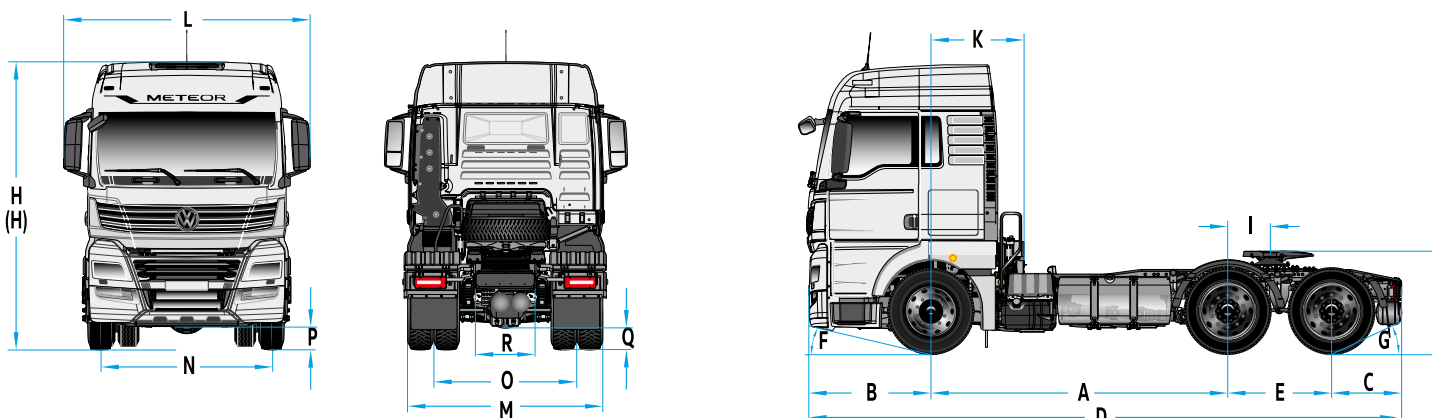
| | | | |
|----------------------------------|---------------|--------------|--------------|
| Tanque de combustible / Material | 2 x 320/Alum. | 2 x 390/Alum | 2 x 470/Alum |
| Tanque de Urea | | 100 | |

EQUIPAMIENTO

| | |
|---|---|
| Aire Acondicionado Digital | ● |
| Climatizador de techo con mando a distancia | ● |
| Asiento de Conductor de múltiples regulaciones con suspensión neumática, apoyabrazos, apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos integrados | ● |
| Asiento de Acompañante individual con apoyacabezas y cinturón de seguridad de 3 puntos integrados | ● |
| Tapizado de asientos en cuero sintético (Likeleather) | ● |
| Sistema de Audio-Pantalla Táctil 7"-Mirror Link-Apple Car Play-Android Auto (USB-Entrada auxiliar) | ● |
| Tacógrafo Digital | ● |
| Panel de Instrumentos color y multifunción | ● |
| Computadora de Abordo | ● |
| Control de velocidad crucero | ● |
| Botón de accionamiento de toma de fuerza | ● |
| Columna de dirección con regulación neumática de altura y profundidad | ● |
| Levantacristales con accionamiento eléctrico | ● |
| Cierre centralizado de puertas | ● |
| Espejos retrovisores principales (con ajuste eléctrico y calefactados) + convexo auxiliar | ● |
| Espejos de maniobra - Lateral y Frontal | ● |

| | |
|--|---|
| Volante con comandos multifunción (Computadora & Audio) | ● |
| Regulación en altura de faros | ● |
| Luces antiniebla, auxiliares de esquina, led de circulación diurna (DRL) | ● |
| Bocina neumática | ● |
| Múltiples compartimentos con luz interior | ● |
| Múltiples portaobjetos, bandejas y posavasos | ● |
| Panel de control multifunción en dormitorio | ● |
| Cortinas (Parabrisas-Ventanas-Dormitorio) | ● |
| Parasoles de interior tipo roller | ● |
| Heladera | ● |
| Suspensión de cabina neumática e independiente de 4 puntos | ● |
| Conexión neumática para limpieza de la cabina | ● |
| Cargador inductivo/inalámbrico de teléfono móvil | ● |
| Paragolpes, retrovisores y cubre estribos pintados de color carrocería | ● |
| Panel de verificación de circuitos neumáticos | ● |
| Control de Tracción - ATC | ● |
| Asistente de partida en pendiente - HSA | ● |
| Válvula Sensora de Carga - LSV | ● |

Obs.: Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso. Imágenes no contractuales. Enero 2023.



DIESA